



ÉDITION NUMÉRO 11 - OCTOBRE 2013

DANS CE NUMÉRO :

Faits saillants 2012-2013... 2

**Dossier spécial sur le
Transport collectif** 2

Vue d'ensemble

Le développement social en
action! 6

Suggestions en vrac 7

Les Incontournables 8

Chères lectrices, chers lecteurs,

Nous avons le plaisir de vous présenter, dans cette 11^e édition de notre bulletin L'ÉmerGens, les **faits saillants tirés du bilan d'activités 2012-2013** du Consortium en développement social de la Mauricie. Ceux-ci font un tour d'horizon condensé des principales réalisations des comités régionaux (sécurité alimentaire, habitation, développement citoyen et transport collectif), des comités de développement social des 6 territoires de la Mauricie de même que des orientations et démarches entreprises le comité de gestion et le comité de coordination du Consortium. Vous constaterez, en feuilletant les quelque 10 pages du document, que l'année 2012-2013 a été l'occasion de reprendre les activités après une année de ralentissement. Soyez-en assurés, le Consortium et ses collaborateurs sont toujours aussi motivés!

Au cœur de notre avant-dernier bulletin en 2013, vous trouverez un **dossier sur le transport collectif en Mauricie**. Ce dossier fait part des résultats très probants du [Réseau de transport de la Mauricie](#) et rappelle le rôle essentiel du transport collectif pour le développement social. À la lecture des informations retransmises ici, vous vous accorderez sûrement à nous pour dire que le transport collectif est bien en santé et là pour rester!

Enfin, dans notre section « Vue d'ensemble », nous vous communiquons, comme à notre habitude, diverses informations susceptibles de capter votre attention grâce à leur côté inspirant, informatif ou mobilisateur. À ce chapitre, vous y trouverez un court compte-rendu du **premier arrêt de la Tournée des régions du Réseau québécois de développement social (RQDS)** qui s'est effectué dans notre belle région mauricienne! Nous sommes également heureux de vous présenter **6 projets qui se sont vus octroyer une subvention (un peu plus de 652 000 \$)** par la Conférence régionale des élus (CRÉ) de la Mauricie **dans le cadre du Fonds québécois d'initiatives sociales (FQIS)**.

Voilà, bonne lecture et bon automne!

Laura-Kim Dumesnil et Marie-Soleil Pinsonnault

Consortium en développement social de la Mauricie

Suivez la *Tournée des régions* du RQDS en découvrant le contenu des échanges organisés dans chacune des régions du Québec sur le [forum officiel](#)!

Citation *Coup de coeur*

"Tout groupe humain prend sa richesse dans la communication, l'entraide et la solidarité visant un but commun, l'épanouissement de chacun dans le respect des différences." **Françoise Dolto**



Vous souhaitez communiquer une nouvelle ou tout autre type d'information pertinente pour les acteurs du développement social en Mauricie?

Contactez-nous par courriel à info@consortium-mauricie.org. Il nous fera plaisir de partager le tout par l'entremise d'un de nos différents outils de communication (bulletin, médias sociaux, site Internet, etc.).

FAITS SAILLANTS 2012-2013

Comme mentionné précédemment, l'année 2012-2013 a été une année de **reprise des activités** pour le Consortium en développement social de la Mauricie. Que ce soit par l'arrivée de nouvelles ressources humaines ou la mobilisation des partenaires autour des divers comités régionaux, le travail de concertation et d'information soutenu par le Consortium s'est poursuivi de façon plus assurée cette année redonnant au Consortium son rôle de leader régional en développement social. Les [faits saillants de cette année 2012-2013](#) présentent ainsi les grandes réalisations en fonction des 4 orientations du plan d'action du Consortium. À ce titre, nous soulignons **quelques actions bien tangibles**, dont

- ♥ **la révision de la mission et de la vision du Consortium;**
- ♥ **l'organisation de formations pour la trousse « Ma communauté, clé en main »;**
- ♥ **l'organisation d'une rencontre régionale en sécurité alimentaire;**
- ♥ **l'augmentation notable de la visibilité sur les médias sociaux.**



Bien évidemment, la concertation et la mise en action des acteurs du développement social étant au cœur de la mission du Consortium, il serait inconséquent de ne pas réserver quelques lignes ici pour **remercier tous celles et ceux qui soutiennent les actions du Consortium** en investissant du temps, des ressources matérielles et financières, des idées et de la passion! Le simple fait d'avoir des gens à remercier est notre récompense puisque le Consortium existe par et pour vous. **Un merci sincère à toutes nos collaboratrices et tous nos collaborateurs!**



DOSSIER SPÉCIAL SUR LE TRANSPORT COLLECTIF

Le transport collectif... une des pierres d'assises de la future Politique québécoise de mobilité durable!

En marge de la **Politique québécoise de mobilité durable** qui sera rendue publique en novembre, un **rappel de l'implantation et des résultats du transport collectif en Mauricie** était tout désigné puisque celui-ci est une des pierres d'assises de cette nouvelle politique.

La Politique québécoise de mobilité durable, qui sera en vigueur dès le début de 2014, remplacera la Politique québécoise de transport collectif. Comme indiqué dans un récent [communiqué](#) du Gouvernement du Québec, cette nouvelle politique « placera l'usager au cœur de ses préoccupations et orientera les actions qui seront entreprises d'ici 2020, en vue de bonifier l'offre de service de transport collectif sur l'ensemble du territoire québécois. » Vous trouverez donc dans les pages qui suivent un bref portrait du transport collectif en Mauricie de son passé à son futur!

DOSSIER SPÉCIAL SUR LE TRANSPORT COLLECTIF (SUITE)

Ses origines : quelques dates importantes!

Mars 2002 à mars 2004 — Le Consortium en développement social de la Mauricie rassemble les partenaires régionaux et locaux intéressés ou impliqués dans le dossier du transport collectif en milieu rural sous l'appellation de « [Comité régional sur le transport collectif en milieu rural](#) ». Le **comité a alors pour but** de :

- ♥ **Identifier les problématiques communes** rencontrées
- ♥ **Soutenir les territoires ruraux dans leur effort** pour mettre en œuvre des projets en transport collectif (dossier déjà actif dans 4 territoires de MRC avec des concertations dans le milieu, création de comités locaux, études de besoin et de faisabilité avec le soutien du MTQ)
- ♥ **Harmoniser les démarches**
- ♥ **Établir les rôles et les responsabilités des partenaires** locaux et régionaux.

Mars 2004 à 2007 — À la suite de **changements structurels régionaux**, les promoteurs et personnes-ressources de chacun des territoires maintiennent des **rencontres informelles afin de favoriser les échanges d'information**.

2007 — À la suite de la présentation du *Programme d'aide gouvernementale au transport collectif en milieu rural du MTQ*, la **Conférence régionale des élus (CRÉ) de la Mauricie et le Consortium en développement social de la Mauricie ont rassemblé de nouveau les promoteurs** de transports collectifs et des représentants régionaux afin de travailler sur **l'évaluation des besoins et l'identification des solutions à l'égard des axes interterritoriaux** en transport collectif régional en Mauricie. **Un comité « plan d'action » est formé** pour assurer la réalisation d'une étude.

2008- 2009 — Participation active du comité « plan d'action » à la réalisation de l'étude.

2010 — **Réalisation de cette étude** par la firme Roche-Deluc, qui se conclue par la mise en forme et la **proposition de scénarios de 10 dessertes** de transport collectif interterritorial pour la Mauricie.

Octobre 2010 — À la suite du dépôt de l'étude, le comité engage une ressource externe et se consacre à la mise en œuvre des dessertes identifiées dans l'étude. On privilégie le **démarrage du Réseau de transport de la Mauricie avec six des dix dessertes**.

Comité régional de transport collectif



Membres :

- Corporation de transports collectifs de la MRC de Maskinongé
- Corporation de transport adapté Fran-che-mont
- Corporation de transport adapté de Mékinac
- Corporation de transport adapté et collectif du Haut-Saint-Maurice
- MRC des Chenaux
- Conférence régionale des élus (CRÉ) de la Mauricie
- Consortium en développement social de la Mauricie
- Centre de santé et de services sociaux (CSSS) de l'Énergie
- Emploi-Québec Mauricie
- Roulons VERT

Aspect unique du transport collectif en Mauricie



RÉSEAU DE
TRANSPORT
DE LA MAURICIE

Une solution à vos destinations!

Le Réseau de transport de la Mauricie fonctionne avec une **concertation régionale** entre les acteurs territoriaux et la collaboration de la CRÉ et du Consortium en développement social de la Mauricie, mais **aucun organisme régional n'a été créé pour coordonner le réseau**.



DOSSIER SPÉCIAL SUR LE TRANSPORT COLLECTIF (SUITE)

RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA MAURICIE

Pour les horaires, tarifs et trajets, communiquez avec nous!
transportmauricie.com

DES CHENAUX
Corporation de transport adapté Fran-che-mont
819.840.0968 | ctafcm.com

LA TUQUE
Transport collectif du Haut St-Maurice
819.523.4581 poste 2971
1.855.523.2971 | autonobus.org

MASKINONGÉ
Transports collectifs de Maskinongé
819.840.0603 | 1.877.228.1977
ctcmaskinonge.org

MÉKINAC
Corporation Transport Adapté Mékinac
418.289.3723 | 1.888.909.3723
ctamekinac.qc.ca

TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

SHAWINIGAN
Régie de transport commun de Shawinigan
819.536.7211 poste 7827
shawinigan.ca

TROIS-RIVIÈRES
Société de transport de Trois-Rivières
819.373.4533 | sttr.qc.ca

Avec la collaboration de la Conférence régionale des élus de la Mauricie et du ministère des Transports du Québec.

TRAJETS ÉGALEMENT DISPONIBLES
SHAWINIGAN ↔ TROIS-RIVIÈRES
Pour information et réservations
819.840.0968

SUIVEZ-NOUS SUR  

Sa création!

En septembre 2011, le Réseau de transport collectif de la Mauricie est officiellement lancé avec la mise en service de six dessertes interterritoriales. L'objectif du projet pilote était de :

- ♥ maximiser les services des corporations en transport collectif afin de développer le transport interterritorial;
- ♥ offrir le meilleur service possible à la population des territoires tout en évitant les dédoublements de services;
- ♥ utiliser, de façon optimale, les ressources disponibles afin d'assurer la viabilité et la pérennité des systèmes de transport actuels dans chacun des territoires de la Mauricie.

Les dessertes :

- ♥ Louiseville/Trois-Rivières
- ♥ St-Tite/Shawinigan
- ♥ St-Adelphe/St-Stanislas/St-Séverin
- ♥ St-Maurice/Trois-Rivières
- ♥ La Tuque/Shawinigan/Trois-Rivières
- ♥ Notre-Dame-du-Mont-Carmel/Shawinigan/Trois-Rivières
- ♥ Trois-Rivières/Shawinigan/Notre-Dame-du-Mont-Carmel (7^e nouvelle desserte ajoutée en 2013).

Un agent actif du développement social!

Le **transport collectif de la Mauricie** est au cœur du développement social et constitue un élément majeur de l'occupation du territoire. Il **favorise l'insertion sociale, scolaire et professionnelle en agissant positivement sur les déterminants de la santé** (participation sociale, travail, éducation, accès aux services sociaux et de santé, etc.). Il **améliore également la rétention des jeunes dans les territoires** et en région **tout en permettant aux aînés de rester dans leurs communautés.**

Coordonner et améliorer les systèmes de transport en Mauricie a en outre **permis de fournir une solution de rechange à l'automobile** (un effet non-anticipé par le projet pilote), **de proposer de meilleurs choix** aux citoyens et **d'accroître l'utilisation du transport collectif.**

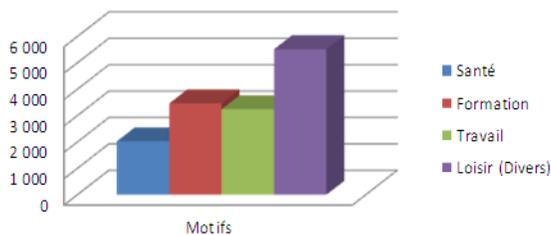
Ainsi, bien qu'embryonnaire, ce changement des comportements individuels contribue à la réduction des gaz à effet de serre et permet aux citoyens de s'associer aux efforts collectifs pour s'adapter aux changements climatiques tout en réduisant la part de leur budget consacré aux déplacements. Vous trouverez sur la page suivante **quelques graphiques démontrant les retombées concrètes du Réseau de transport de la Mauricie** depuis sa mise en place.



DOSSIER SPÉCIAL SUR LE TRANSPORT COLLECTIF (SUITE)

Des retombées concrètes !

Répartition des déplacements 2012 par motif

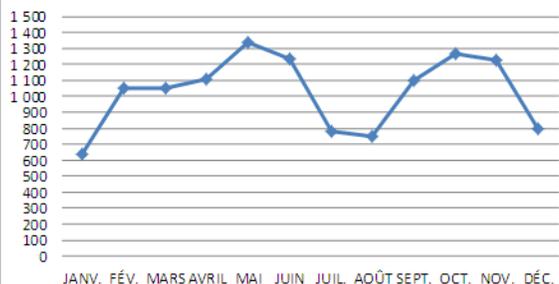


La compilation des statistiques d'utilisation du Réseau de transport de la Mauricie nous permet de constater que **les dessertes ont servi à effectuer des transports en majorité pour les motifs suivant : la formation, les services de santé, le travail et les loisirs.**

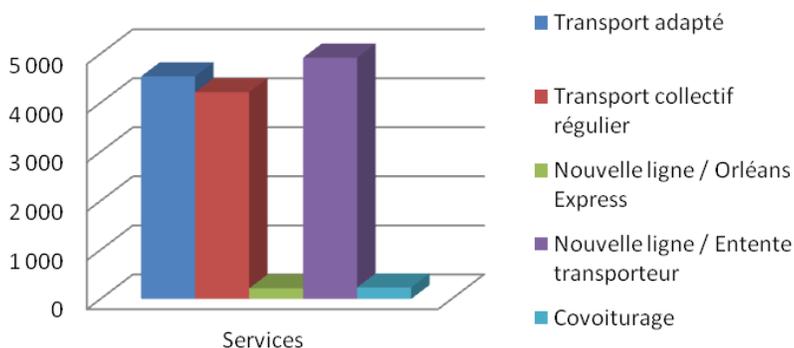
En 2012 seulement, pour les sept nouvelles lignes, on compte **764 déplacements pour Mékinac, 1320 déplacements pour Maskinongé, 2 762 déplacements pour des Chenaux et 469 déplacements pour La Tuque.**

Ces statistiques nous démontrent que les besoins de transport collectif sont réels. De plus, les statistiques démontrent l'augmentation du nombre de déplacements au cours du projet pilote. **On passe donc de 7 042 déplacements en 2011 à 14 124 déplacements en 2012.**

Nombre total de déplacements 2012



Nombre de déplacements InterMRC tous services confondus 2012



Son futur!

Mars 2013 – Reconduction du financement grâce à une subvention engagée par la CRÉ de la Mauricie par l'entremise du Fonds Québécois d'initiatives sociales (FQIS) régional et du ministère du Transport du Québec (MTQ)

2013-2014 – Travaux pour la consolidation et la pérennisation du Réseau de transport de la Mauricie
Afin de travailler à la pérennité du projet, le comité « plan d'action – Transport collectif » définira un plan d'action concret pour la recherche de financement qui s'ajoutera à la contribution des 4 corporations de transport collectif.

À ce sujet, nous vous invitons à consulter **un article**, paru récemment dans Le Nouvelliste, qui se veut **rassurant quant à l'avenir du transport collectif dans la région mauricienne!**

Transport collectif rural : à la poursuite de son autonomie
Le transport collectif en milieu rural ne serait pas menacé de disparition en Mauricie, et ce, même si le projet-pilote de la Conférence régionale des élus de la Mauricie qui assurait sa viabilité par un financement complémentaire prendra fin en décembre 2013. Lisez la [suite](#)...

Nous tenons à remercier le comité régional de transport collectif qui nous a transmis les informations nécessaires pour ce dossier spécial!

VUE D'ENSEMBLE

LE DÉVELOPPEMENT SOCIAL EN ACTION!

Tournée du RQDS

La Mauricie a été la première région à accueillir la *Tournée du Réseau québécois de développement social (RQDS)*. En effet, lors de la rencontre régulière du comité de coordination du Consortium qui avait lieu en septembre, les membres ont pu, en présence des représentants du RQDS et d'une animatrice de Communagir, participer à un atelier d'une demi-journée des plus intéressants.



Les activités aux programmes leur **ont permis de dégager collectivement des priorités de travail issues de l'analyse nationale et des pistes d'action en développement social** pour les prochaines années. **Deux préoccupations unanimes ont été identifiées** dans le cadre de cet exercice. Il s'agit de **la participation citoyenne et de la pérennité du financement des actions** en développement social. **Une autre préoccupation a été soulevée**, sans toutefois faire officiellement consensus; il s'agit de **l'évaluation adaptée**.



Les résultats de cette rencontre **ont déjà eu des retombées concrètes puisqu'ils ont permis d'orienter les travaux du comité mis en place pour le renouvellement de l'entente spécifique du Consortium**, qui sera échue en mars 2014. À suivre!

La **Conférence régionale des élus (CRÉ) de la Mauricie** a récemment **engagé un peu plus de 652 000 \$ pour la réalisation de 6 projets dans le cadre du Fonds québécois d'initiatives sociales (FQIS)**. Quatre nouvelles démarches voient ainsi le jour, dont une initiative régionale en transport collectif et deux projets dans la MRC de Maskinongé. Enfin, deux projets déjà en place poursuivront leurs activités jusqu'en 2015 grâce au prolongement du financement. Consultez les descriptions de ces projets en ligne :

Projet régional

[Transport collectif interterritorial de la Mauricie](#)

Maskinongé

[Soutien en Emploi par un Plateau de Travail \(SEPT\)](#)

[Stratégie pour la mobilité durable des aînés de la MRC de Maskinongé](#)

La Tuque

[Entreprendre pour apprendre](#)

Shawinigan

[Notre Jardin Secret \(poursuite\)](#)

Mékinac

[Centre d'éducation populaire ambulante Mékinac \(CÉPAM\) \(poursuite\)](#)

Shawinigan partage ses avancées en développement social!

Une **rencontre d'étape a été organisée en septembre dernier à Shawinigan**. Elle constituait **une première opportunité de faire les liens entre l'approche territoriale intégrée, les travaux portant sur l'inclusion des populations vulnérables et défavorisées et la complexité des enjeux sociaux sur le territoire tout en prenant connaissance du chemin parcouru** en matière de développement social concerté et intégré ainsi que de quelques faits saillants de la première année découlant du plan d'action. Cette rencontre était aussi une **occasion de souligner l'ouverture et la solidarisation des partenaires autour des cibles** d'une démarche territoriale intégrée, puisque, tour à tour, les promoteurs des [projets subventionnés par le Fonds Québécois d'initiatives sociales \(FQIS\)](#) ont été invités à présenter les actions et les retombées à ce jour auprès des populations ciblées.

Vous pouvez consulter un résumé de quelques initiatives en développement social à Shawinigan dans les [faits saillants 2012-2013](#) du Consortium.

VUE D'ENSEMBLE (SUITE)

SUGGESTIONS EN VRAC

Kaléidoscope - Appel de collaboration : Vol. 1, no. 3 - Hiver 2014 La nouvelle économie de proximité

La petite épicerie de quartier, l'école du village, la caisse populaire au coin de la rue sont quelques-uns des services qui jalonnent notre quotidien et participent au développement économique et social de nos communautés. Toutefois, à l'heure de la mondialisation, du vieillissement de la population, d'un exode rural menaçant la vitalité de nos territoires, ses services sont fragilisés. Ici et là pourtant, **des communautés usent d'ingéniosité face à cette menace** et dessinent l'économie de proximité de demain, **en misant notamment sur la concertation, la participation citoyenne et un développement économique à l'échelle humaine.**

Dans le cadre du dossier de son numéro d'hiver, Kaléidoscope souhaite aborder la problématique des services de proximité en milieu rural et en milieu urbain.

Vous êtes donc invités à nous **faire part dès aujourd'hui de vos idées, de vos commentaires et des projets locaux qui favorisent le maintien et le développement de services essentiels la vie collective.**

Date de tombée des suggestions et des articles :
28 octobre 2013 Pour plus d'informations : info@mediaK.ca

Des actions simples à réaliser et pourtant plus que symboliques!



Portez un **rond blanc** et devenez un agent de changement positif dans votre communauté...**un bonjour à la fois!**



Signez la **Charte jeunesse pour l'éducation postsecondaire**



En attendant, nous vous suggérons de croquer à pleine dents dans l'édition de septembre de la revue Kaléidoscope. En effet, **cette dernière propose un dossier portant sur le dialogue intergénérationnel et quelques articles sur des thématiques tout aussi intéressantes.**

Si ce n'est déjà fait, nous attirons donc **spécialement votre attention sur le texte « S'appropriier le développement »** dans la rubrique « Pratiques citoyennes » qui **« (lève) le rideau sur quelques principes structurants de l'action collective. »** L'auteur de l'article **« La réforme de l'assurance-emploi et sa vision du développement »** établit quant à lui un **constat honnête et invite à repenser l'assurance-**

emploi comme un des éléments d'une politique d'emploi englobante. Un article qui ne manquera pas de susciter des discussions intéressantes. Bonne lecture!



Un grand jour pour l'économie sociale au Québec! Adoption finale de la Loi sur l'économie sociale à l'Assemblée nationale!

Consultez ce [communiqué](#) diffusé par le Chantier de l'économie sociale.

Nouvelles avenues de formation : Développer des projets territoriaux concertés

Votre groupe souhaite s'engager ou est déjà impliqué dans une démarche territoriale intégrée? Il désire créer des alliances pour mener à bien des projets de revitalisation? Il s'interroge sur les meilleures pratiques, attitudes et modes de fonctionnement à développer ou à raffiner?

Participez à la formation offerte par le Centre St-Pierre, en collaboration avec le Réseau québécois de revitalisation intégrée (RQRI) et la CDÉC de Québec. Consultez le lien suivant pour plus de détails (l'information se trouve vers la fin de la page Web). À noter, **la date limite d'inscription est le 20 novembre!**



VUE D'ENSEMBLE (SUITE)

LES INCONTOURNABLES

OCTOBRE

7 au 12 octobre

Semaine nationale de la famille

16 octobre

[Journée mondiale de l'alimentation](#)

17 octobre

[Journée internationale pour l'élimination de la pauvreté](#)

Soirée des Chamberland (CDC TR)

14 au 20 octobre

[Semaine de la citoyenneté](#)

[Semaine des maisons des jeunes membres du RMJQ](#)

20 au 26 octobre

[Semaine nationale de visibilité de l'action communautaire autonome](#)

23 octobre

[Journée nationale de visibilité de l'action communautaire autonome](#)

24 octobre

[Journée mondiale d'information sur le développement](#)

20 au 27 octobre

[Semaine québécoise de réductions des déchets](#)

NOVEMBRE

Mois de l'économie sociale

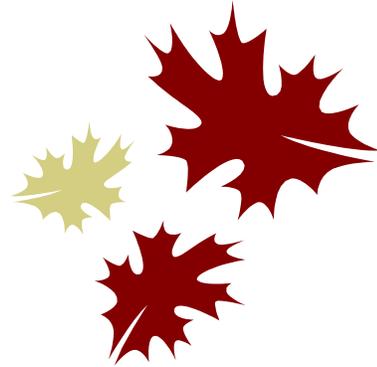
6 au 16 novembre

[Journées québécoises de la solidarité internationale \(JQSI\)](#)

12 novembre

Un brin de jasette philosophale : Discussion légère et animée autour d'une bière sur différentes questions traitant des valeurs et de l'économie en présence de M. Alain Dumas, économiste et enseignant au Cégep de Trois-Rivières et animé par Sylvain Fafard, érudit de la philosophie.

Dès 19 h à la Shop du Trou du diable, Salon Wabasso
1250, avenue De la Station, suite 300, à Shawinigan



Suivez-nous sur  @CDSMauricie et sur 

Québec 

Avec la participation de :

- Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire
- Ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale



Merci à nos partenaires !

Centraide
Mauricie



Agence de la santé
et des services sociaux
de la Mauricie
et du Centre-du-Québec

Québec 